



infoBlus



MOT DU PRÉSIDENT

Le CIT Chambly-Richelieu-Carignan (CIT CRC) souhaite communiquer à l'ensemble de ses usagers les dernières nouvelles au sujet du service de transport offert. Vous trouverez dans ce bulletin d'information les plus récentes nouvelles qui concernent notamment, le début d'exploitation de la nouvelle voie réservée pour autobus sur l'A-10 en direction de Chambly, l'ouverture d'un deuxième terminus au centre-ville de Montréal qui permettra au CIT de mieux gérer son offre et assurer une meilleure ponctualité et fluidité de ses autobus aux heures de pointe du soir. De plus, de nombreux ajouts et modifications de services vous seront expliqués à travers ce bulletin d'information et qui viennent répondre à différentes demandes reçues de la part des usagers ou encore pour corriger certaines problématiques constatées sur le réseau. Notre service à la clientèle est toujours disponible pour répondre à vos interrogations et vous informer sur ces changements.

Nous vous remercions à l'avance de votre compréhension durant cette période de grands chantiers routiers et nous profitons de l'occasion pour vous assurer que dans les circonstances nous faisons tout ce qui est possible pour vous offrir le meilleur service possible.

Serge Gélinas, président

Autoroute 10 – Mesures préférentielles

Ouverture de la nouvelle voie réservée pour autobus sur l'A-10 en direction de Chambly (entre l'A-30 et l'A-35)

BOUCHONS?

ON VOUS OUVRE LA VOIE

ROULONS!

Partenaire principal
Québec

Autoroute 10 est A-30/A-35
Bientôt une nouvelle voie réservée pour vous!

AMT

Pour en savoir plus →

Dans le but de diminuer le temps de parcours des autobus circulant sur l'axe de l'autoroute 10 (A-10) en direction est et d'augmenter la fiabilité et la ponctualité des circuits en provenance du centre-ville de Montréal, l'AMT a procédé le printemps dernier à l'aménagement d'une voie réservée de 4,5 km environ entre les autoroutes 30 (A-30) et 35 (A-35) et d'une bretelle de sortie dédiée aux autobus.

Ces nouveaux aménagements amélioreront le temps de parcours des usagers de l'ordre de cinq minutes en période de pointe de l'après-midi. Maintenant que les travaux sont terminés, l'AMT nous confirme l'ouverture officielle de cette nouvelle voie réservée ainsi que la bretelle de sortie exclusive aux autobus à compter du **lundi 31 octobre 2016** durant les heures de pointe du soir (15h à 19h).

Rappel de la description du projet

Le projet consiste à implanter une nouvelle voie réservée en accotement de droite sur une distance de 4,5 km environ, sur l'A-10 en direction est. Cette voie réservée débutera au niveau du poste de pesée routière qui se trouve en direction ouest et se terminera par une nouvelle bretelle de sortie reliant la voie réservée au chemin Brunelle, en amont de la sortie vers l'A-35. Grâce à cette nouvelle bretelle, les autobus contourneront le secteur congestionné de l'échangeur A-10/A-35 en rejoignant le chemin Brunelle puis l'entrée de l'A-35. Deux baies de refuges ont été aménagées en bordure de l'accotement afin de sécuriser les arrêts d'urgence pendant les heures d'exploitation de la voie réservée.

Rappel des modalités d'exploitation

- La voie réservée sera en fonction en heure de pointe de l'après-midi seulement, soit entre 15 h et 19 h, du lundi au vendredi. La bretelle exclusive aux autobus le sera quant à elle 24 h/24.
- La vitesse sur l'accotement sera limitée à 70 km/h.
- Les taxis et le covoiturage ne seront pas autorisés sur la voie réservée en accotement pour minimiser les risques de conflits avec les autobus.

Objectifs

- Diminuer le temps de parcours des autobus circulant sur l'axe de l'A-10 en direction est
- Augmenter la fiabilité et la ponctualité des circuits en provenance du centre-ville de Montréal
- Assurer la sécurité et le confort des usagers

Modifications des horaires à compter du 21 novembre 2016

Exploitation d'un deuxième terminus (Mansfield) au centre-ville pour les circuits 401 en direction de Chambly

La saturation du terminus actuel au centre-ville, la congestion routière ressentie aux environs du terminus centre-ville causée principalement par les travaux actuels au niveau de l'autoroute Bonaventure et l'accès à une seule porte pour l'embarquement et le débarquement des usagers au terminus actuel rend l'exploitation du réseau de plus en plus complexe et les retards des autobus de plus en plus fréquents. Le CIT CRC n'est pas sans savoir que des files d'attente imposantes se forment souvent au TCV aux heures de pointe le soir et qu'il arrive que des autobus effectuent leurs départs sans pouvoir remplir tous les bancs disponibles en raison des contraintes opérationnelles et les consignes des signaleurs du TCV. Pour ces raisons, il a fallu travailler sur des solutions qui auront pour effet d'accélérer le service et diminuer les inconvénients reliés aux retards observés.

En ce sens et suite à la confirmation par l'AMT de la création d'un deuxième terminus au centre-ville (**Terminus Mansfield**) situé au carrefour des rues Saint-Jacques, Mansfield et Saint-Antoine Ouest, le CIT est heureux de pouvoir utiliser ce nouveau site en vue de résoudre le problème d'engorgement du TCV actuel et d'offrir un service plus rapide et plus efficace. Notez que ce nouveau terminus est complémentaire au TCV actuel et que le CIT CRC dispose dans ce terminus d'un quai identifié avec le nom et le logo du CIT.

À compter du lundi 21 novembre, les modifications suivantes seront en vigueur :

- Relocalisation des départs du circuit 401, 500 (Marieville-Richelieu) et 600 (Carignan) aux heures de pointe du soir au nouveau terminus Mansfield**
 - o Heures de départ du circuit 401 du terminus Mansfield : **15h16, 15h56, 16h46, 17h36, 18h01 et 18h36**
 - o Heures de départ du circuit 500 (Richelieu-Marieville) du terminus Mansfield : **16h35**
 - o Heures de départ du circuit 600 (Carignan) du terminus Mansfield : **17h31**
- Remplacement des départs du circuit 401 relocalisés au nouveau terminus Mansfield par de nouveaux départs en circuit 400 (direction de Chambly)**
 - o Nouvelles heures de départ du circuit 400 du terminus Centre-ville du 1000 de la Gauchetière : **15h16, 15h56, 16h21, 17h06, 17h26, 17h31, 18h01 et 18h36**

Désormais, tous les départs du 1000 de la Gauchetière en direction de Chambly aux heures de pointe le soir (entre 14h42 et 19h20) deviennent des circuits 400 express vers Chambly ce qui aidera grandement à accélérer le service. Parallèlement, les départs des circuits 401, 500 et 600 se feront à partir du nouveau terminus Mansfield aux heures indiquées précédemment.

Retour du projet de bonification du service durant les soirées de fins de semaine pour les circuits 400/401 et 20 (projet pilote) :

Au cours de l'été dernier, le CIT a procédé à la bonification de la fréquence des circuits 400 et 401 durant les soirées de fins de semaine. La fréquence du circuit 20 a également été bonifiée pour assurer les correspondances avec les circuits express ajoutés. Ainsi, le nouvel horaire proposé pour cette période offrait un départ à l'heure dans les deux directions (Montréal / Chambly) de 7h00 jusqu'à minuit environ. Cette bonification de service a permis à nos usagers de profiter davantage des activités et des festivités qui se tiennent sur l'île de Montréal pendant l'été sans se soucier de l'horaire de l'autobus. Puisque l'achalandage était au rendez-vous, le CIT a décidé de remettre ces ajouts de service du 21 novembre 2016 jusqu'à la fin de l'année 2016 sous forme d'un projet pilote et de réévaluer l'achalandage en fin d'année pour voir si cette offre pourrait devenir permanente l'année suivante.

Autres ajouts et modifications de service à compter du 21 novembre

- Ajout d'un nouveau départ en circuit 300 super express en direction du terminus Longueuil (départ de Chambly à 7h20 et arrivée prévue au terminus Longueuil à 7h50).
- Ajout d'un nouveau départ en circuit 401 en fin de semaine (samedi et dimanche) en direction de Montréal (départ de Chambly à 6h00 et arrivée prévue à Montréal à 6h30).
- Ajout d'un nouveau départ en circuit 400 en fin de semaine (samedi et dimanche) en direction de Chambly (départ de Montréal à 6h32 et arrivée prévue à Chambly à 7h00).
- Les heures de départs suivants seront modifiées comme suit :
 - 300 Express : retour de 16h00 sera retardé à 16h05
 - 300 Express : aller de 16h50 sera retardé à 16h55
 - 300 express : retour de 17h20 sera retardé à 17h25
 - Circuit 15 local : le départ de 19h10 sera retardé à 19h13.

Les horaires du 21 novembre seront disponibles sur le site Internet prochainement. Nous invitons nos usagers à consulter les horaires modifiés des circuits sur le site Internet du Blus (www.monblus.ca) afin d'obtenir les horaires à jour. Une nouvelle édition du livret horaire devrait être disponible en janvier 2017 pour la période hivernale.

SERVICE À LA CLIENTÈLE 7 JOURS SUR 7

Lundi au vendredi entre 7h et 19h
Samedi et dimanche, entre 9h et 17h
514 877-6003
Courriel : info@gestrans.ca



www.monblus.ca

Conseil intermunicipal de transport Chambly-Richelieu-Carignan (CIT-CRC)
1, Place de la Mairie, Chambly (Québec) J3L 4X1

CONSEIL D'ADMINISTRATION DU CIT

Serge Gélinas
Président
Chambly

Jo-Ann Quérel
Administratrice
Richelieu

Anne Poussard
Administratrice
Carignan

Richard Tétreault
Administrateur
Chambly

David Pilon
Vice-président
Richelieu

Patrick Marques
Administrateur
Carignan