



PROVINCE DU QUÉBEC
CONSEIL INTERMUNICIPAL DE TRANSPORT CHAMBLY-RICHELIEU-CARIGNAN

PROCÈS-VERBAL DE L'ASSEMBLÉE ORDINAIRE, DES MEMBRES DU CONSEIL INTERMUNICIPAL DE TRANSPORT CHAMBLY-RICHELIEU-CARIGNAN, TENUE LE JEUDI 25 JUIN 2015 À 19H30 À L'HÔTEL DE VILLE DE RICHELIEU SITUÉ AU 200, BOUL. RICHELIEU À CHAMBLY

Sont présents :

Monsieur Serge Gélinas, président et représentant de la Ville de Chambly
Monsieur David Pilon, vice-président et représentant de la Ville de Richelieu
Monsieur Richard Tétreault, administrateur, Ville de Chambly
Madame Anne Poussard, administratrice, Ville de Carignan

Sont également présents :

Mme Murielle Allatt, directrice générale adjointe, Société Gestrans
Mme Julie Ruel, directrice soutien aux opérations, Société Gestrans
Mme Laurence Clair, chargée de projet, Société Gestrans
Monsieur Yvon Massicotte, secrétaire-trésorier

Sont absents :

Monsieur Jacques Ladouceur, administrateur, Ville de Richelieu
Monsieur Patrick Marques, administrateur, Ville de Carignan

Le quorum étant constaté, la réunion du Conseil intermunicipal de transport Chambly-Richelieu-Carignan est déclarée ordinaire et constituée.

Monsieur Serge Gélinas agit en qualité de président.
Monsieur Yvon Massicotte agit en qualité de secrétaire-trésorier.

L'assemblée a pour but :

1. Les résolutions ou règlements concernant :

- 1.1. Adoption de l'ordre du jour de l'assemblée ordinaire 25 juin 2015;
- 1.2. Adoption du procès-verbal de l'assemblée ordinaire du 14 mai 2015;
- 1.3. Adoption des comptes à payer du mois de mai 2015;
- 1.4. Adoption du règlement 02-2015 Retrait temporaire de l'arrêt métropolitain William/Nazareth à compter du 22 juin 2015;
- 1.5. Adoption du règlement 03-2015 Ajustement des circuits 11, 12, 14, 20 et 450;
- 1.6. Adoption du règlement 04-2015 Modification du circuit 12;
- 1.7. Avis de motion Projet de règlement 05-2015 Suppression du taxibus T8;
- 1.8. Préautorisation des comptes des fournisseurs réguliers au mois de juillet 2015;
- 1.9. Avis de motion Projet de règlement 06-2015 Ajout des départs de 8h10 et 15h36 au circuit 400;
- 1.10. Résolution concernant la modification de la signalisation;

2. Suivis :

- 2.1. Suivi de la réunion du 14 mai 2015;
- 2.2. Suivi sur le dossier SAEIV;
- 2.3. Suivi de l'AQTIM;

3. Finances :

- 3.1. Présentation des états financiers au 31 mai 2015;

4. Opérations

- 4.1. Le rapport sur les opérations du mois de mai 2015;

5. Correspondance

5.1. Correspondance envoyée :

- 5.1.1. Aux directeurs généraux des villes participantes - 2015-05-25 / réf. : Analyse des quotes-parts 2014;
- 5.1.2. Monsieur Michel Leboeuf, Transdev Québec inc. - 2015-06-08 / réf. : CIT : Passage à l'avance;



5.2. Correspondance reçue

5.2.1. Ville de Richelieu - 2015-06-04/ réf. : Projet pilote de taxibus - résolution 15-06-150;

6. Ajouts à l'ordre du jour :

6.1. _____

6.2. _____

6.3. _____

7. Varia :

7.1. _____

7.2. _____

7.3. _____

8. Lieu et date de la prochaine assemblée ordinaire

9. Bienvenue aux usagers

10. Levée de l'assemblée.

1.1. 2015-057 ADOPTION DE L'ORDRE DU JOUR DE L'ASSEMBLÉE ORDINAIRE DU 25 JUIN 2015

Il est proposé par : Monsieur Richard Tétreault
Appuyé par : Monsieur David Pilon
Et résolu à : L'unanimité

D'adopter l'ordre du jour de l'assemblée ordinaire du 14 mai 2015 avec l'ajout des points suivants :

- 6.1 Impression du livret horaire;
- 6.2 Demande d'accès à l'information;
- 6.3 Avis de motion projet de règlement 07-2015 Modification à la réglementation tarifaire;
- 7.1 Tarification familiale et sociale;
- 7.2 Abribus situé à l'intersection des rues Notre-Dame et Périgny;

Et le dépôt des documents suivants :

- Analyse des demandes de service du mois de juin 2015;

ADOPTÉE

1.2 2015-058 ADOPTION DU PROCÈS-VERBAL DE L'ASSEMBLÉE ORDINAIRE DU 14 MAI 2015

Il est proposé par : Monsieur David Pilon
Appuyé par : Monsieur Richard Tétreault
Et résolu à : L'unanimité

D'adopter le procès-verbal de l'assemblée ordinaire du 14 mai 2015 tel que présenté.

ADOPTÉE

1.3 2015-059 ADOPTION DES COMPTES À PAYER DU MOIS DE MAI 2015

Madame Murielle Allatt dépose une liste modifiée des comptes à payer pour le mois de mai 2015 et en fait la présentation.

Il est proposé par : Madame Anne Poussard
Appuyé par : Monsieur David Pilon
Et résolu à : L'unanimité

D'approuver la liste des comptes à payer du mois de mai 2015, au montant total de 1 087 328,73 \$ tel que présenté au Conseil.

ADOPTÉE



No de résolution
ou annotation

1.4 2015-060 ADOPTION DU RÈGLEMENT 02-2015 RETRAIT TEMPORAIRE DE L'ARRÊT MÉTROPOLITAIN WILLIAM/NAZARETH À COMPTER DU 22 JUIN 2015

CONSIDÉRANT les principaux travaux relatifs à la mise en œuvre du Projet Bonaventure qui ont débuté à l'automne 2011 et se poursuivront jusqu'en 2016;

CONSIDÉRANT que la seconde étape du chantier consiste à construire un nouveau boulevard urbain et à démolir l'actuelle autoroute sur pilotis;

CONSIDÉRANT que les véhicules du CIT Chambly-Richelieu-Carignan se dirigeant vers le terminus centre-ville devront emprunter un trajet alternatif durant la période des travaux;

CONSIDÉRANT que l'arrêt métropolitain situé au coin des rues William-Nazareth actuellement desservi par les circuits du CIT Chambly-Richelieu-Carignan ne pourra être offert aux usagers durant la période des travaux;

POUR CE MOTIF :

Il est proposé par : Monsieur David Pilon
Appuyé de : Madame Anne Poussard
Et résolu à : L'unanimité

D'adopter le règlement 02-2015 autorisant le retrait temporaire de l'arrêt métropolitain William-Nazareth du service offert aux usagers du CIT Chambly-Richelieu-Carignan à compter du 22 juin 2015, et ce, durant toute la période des travaux effectués dans le cadre du projet Bonaventure.

Que le préambule fasse partie intégrante de la présente résolution.

ADOPTÉE

1.5 2015-061 ADOPTION DU RÈGLEMENT 03-2015 AJUSTEMENT DES CIRCUITS 11, 12, 14, 20 ET 450

CONSIDÉRANT la récente révision des réseaux locaux de Chambly;

CONSIDÉRANT les différentes demandes de services reçues de la part des usagers depuis la mise en place des circuits révisés;

CONSIDÉRANT que le Conseil souhaite répondre aux demandes de ses usagers;

CONSIDÉRANT qu'afin de répondre adéquatement aux besoins des usagers les modifications suivantes seront apportées;

- **Inversion du circuit 14 PM** - les heures de départs et d'arrivées sont conservées. Le circuit débutera du stationnement incitatif pour se diriger vers l'avenue Bourgogne, le CLSC de Richelieu et le retour s'effectuera par le boulevard Industriel de Chambly;
- **Ajout de deux arrêts sur le circuit 12** : intersection Bourgogne/Martel (devant la mairie) et Salaberry/Brassard;
- **Ajout d'un arrêt sur le circuit 11** : intersection Michel-Laguë/Labonté.
- **Quatre départs du circuit 20 seront retardés** afin d'optimiser les correspondances entre ce circuit 20 et ceux de Montréal et Longueuil;
 - Départ de 12h06 retardé à 12h12;
 - Départ de 13h06 retardé à 13h12;
 - Départ de 14h11 retardé à 14h15;
 - Départ de 15h06 retardé à 15h15;

Le départ de 9h10 du circuit 450 sera devancé à 8h55

POUR CE MOTIF :

Il est proposé par : Monsieur David Pilon
Appuyé de : Monsieur Richard Tétreault
Et résolu à : L'unanimité

D'adopter le règlement 03-2015 autorisant la modification de certains circuits locaux de Chambly afin de répondre adéquatement aux besoins des usagers.

Que le préambule fasse partie intégrante de la présente résolution.

ADOPTÉE



1.6 2015-062 ADOPTION DU RÈGLEMENT 04-2015 MODIFICATION DU CIRCUIT 12

CONSIDÉRANT la récente révision des réseaux locaux de Chambly;

CONSIDÉRANT les différentes demandes de services reçues de la part des usagers depuis la mise en place des circuits révisés;

CONSIDÉRANT que le Conseil souhaite répondre aux demandes de ses usagers;

CONSIDÉRANT qu'afin de répondre adéquatement aux besoins des usagers les modifications suivantes seront apportées ;

- **Inversion du circuit 12 AM et PM** - les heures de départs et d'arrivées sont conservées. Le circuit débutera du stationnement incitatif pour se diriger vers le boulevard Brassard et empruntera par la suite la rue Lebel, la rue Salaberry, l'avenue Bourgogne, le boulevard Périgny et le retour s'effectuera par le boulevard Brassard;

Ajout d'un arrêt sur le circuit 12 : intersection Lebel et Kent;

POUR CE MOTIF :

Il est proposé par : Monsieur David Pilon
Appuyé de : Madame Anne Poussard
Et résolu à : L'unanimité

D'adopter le règlement 04-2015 autorisant la modification du circuit 12 afin de répondre adéquatement aux besoins des usagers.

Que le préambule fasse partie intégrante de la présente résolution.

ADOPTÉE

1.7 2015-063 AVIS DE MOTION PROJET DE RÈGLEMENT 05-2015 SUPPRESSION DU TAXIBUS T8

Monsieur David Pilon, vice-président et représentant de la ville de Richelieu, donne avis de motion que lors d'une prochaine assemblée, il sera adopté un règlement numéro 05-2015 établissant la suppression du taxibus 8 du service de transport en commun de personnes dans la municipalité Richelieu.

1.8 2015-064 PRÉAUTORISATION DES COMPTES DES FOURNISSEURS RÉGULIERS AU MOIS DE JUILLET 2015

CONSIDÉRANT qu'il n'y aura pas d'assemblée ordinaire du CIT Chambly-Richelieu-Carignan (CIT CRC) au mois de juillet 2015;

CONSIDÉRANT que les chèques de juin 2015 ne pourront être présentés au Conseil pour approbation, mais qu'ils devront être signés et envoyés aux fournisseurs réguliers durant le mois de juillet 2015;

POUR CE MOTIF :

Il est proposé par : Monsieur Richard Tétreault
Appuyé de : Madame Anne Poussard
Et résolu à : L'unanimité

De préautoriser la signature des chèques, concernant les fournisseurs réguliers, pour les comptes à payer de juin 2015 du CIT CRC.

De soumettre au Conseil, pour approbation, les factures des fournisseurs de juin 2015, dont les chèques auront été préautorisés, lors de l'assemblée ordinaire du mois d'août 2015.

ADOPTÉE

1.9 2015-065 AVIS DE MOTION PROJET DE RÈGLEMENT 06-2015 AJOUT DES DÉPARTS DE 8H10 ET 15H36 AU CIRCUIT 400

Monsieur Richard Tétreault, administrateur et représentant de la ville de Chambly, donne avis de motion que lors d'une prochaine assemblée, il sera adopté un règlement numéro __-2015 établissant l'ajout de départs au circuit 400 du service de transport en commun de personnes dans la municipalité Chambly.

1.10 2015-066 RÉOLUTION CONCERNANT LA MODIFICATION DE LA SIGNALISATION

CONSIDÉRANT les règlements 03-2015 et 04-2015 autorisant les modifications et ajustements effectués lors de la révision du réseau local desservant Chambly;



CONSIDÉRANT que la signalisation doit être arrimée à la desserte actuelle;

CONSIDÉRANT la soumission reçue de Signalisation Lévis pour la fabrication des panneaux de signalisation, la quincaillerie nécessaire et l'installation est au montant de 7 400 \$ (excluant les taxes applicables);

POUR CE MOTIF :

Il est proposé par : Monsieur Richard Tétreault
Appuyé de : Monsieur David Pilon
Et résolu à : L'unanimité

D'autoriser la fabrication de panneaux de signalisation, les frais de quincaillerie et d'installation au montant de 7 400 \$ (excluant les taxes applicables) afin que soit arrimée la signalisation aux modifications et ajustements apportés aux différents circuits suite à la révision du réseau local desservant Chambly.

Que le préambule fasse partie intégrante de la présente résolution.

ADOPTÉE

2. SUIVIS

2.1 SUIVI DE LA RÉUNION DU 14 MAI 2015

Madame Laurence Clair, chargée de projet informe le Conseil qu'un pointage a été effectué à l'arrêt situé à l'intersection Fréchette/Anne-Le-Seigneur. Entre 44 et 49 usagers utilisent cet arrêt durant la pointe du matin. Après discussion, il est demandé qu'un second pointage ait lieu vers la rentrée dans le but de constater l'achalandage comprenant la clientèle étudiante.

Le visuel du site internet modifié pour le système SAEIV est présenté. Le Conseil demande de s'assurer que le format puisse s'adapter selon le médium utilisé, que ce soit le téléphone intelligent, les tablettes ou les portables. Cette requête sera validée auprès de Géomap GIS.

2.2 SUIVI SUR LE DOSSIER SAEIV

Monsieur Serge Gélinas, président et représentant de la ville de Chambly précise que la prochaine rencontre du comité de pilotage est prévue le 2 juillet 2015.

Le lancement du système pourrait avoir lieu à l'automne 2015.

2.3 SUIVI AQTIM

Monsieur Serge Gélinas résume les différentes présentations auxquelles il a assisté lors du Colloque de l'AQTIM 2015. Le programme du groupe Bécik Jaune l'a particulièrement intéressé. Il s'agit d'un projet par lequel des vélos destinés aux rebuts sont reconditionnés par des jeunes à risque de décrochage scolaire. Ce projet connaît un vif succès dans la région de Joliette.

Monsieur Gélinas expose les discussions tenues lors des récentes rencontres à l'AQTIM lors desquelles les mécanismes de la nouvelle structure de gouvernance proposée ont été analysés. Il déplore l'attitude peu combative des représentants de l'AQTIM dont le mandat est de représenter les organismes de transport membres. Une discussion a lieu sur la tangente que souhaite prendre le Conseil du CIT Chambly-Richelieu-Carignan. Il précise qu'une consultation est prévue à Sainte-Julie le 9 juillet prochain pour les membres de la Couronne Sud.

3. FINANCES

3.1 PRÉSENTATION DES ÉTATS FINANCIERS AU 31 MAI 2015

Madame Murielle Allatt, directrice générale adjointe chez Société Gestrans présente les états financiers au 31 mai 2015 et explique les écarts budgétaires.

Monsieur Eugène Twardowski, représentant du transporteur se joint à l'assemblée.

4. OPÉRATIONS

4.1 LE RAPPORT SUR LES OPÉRATIONS DU MOIS DE MAI 2015

Madame Laurence Clair, chargée de projet chez Société Gestrans présente le rapport des opérations du mois de mai 2015. Pour les villes de Chambly, Richelieu et Carignan (2000 à 2015), le tableau d'achalandage indique une diminution de 1,62 % comparativement à la même période en 2014. Le service de taxibus offert aux résidents de Carignan a offert le même rendement qu'au mois de mai 2014. Pour la ville de Saint-Mathias-sur-Richelieu (2000 à 2015), le tableau d'achalandage indique une diminution d'achalandage de 23,91 % en mai. Pour la ville de Marieville, une diminution d'achalandage de 5,42 % a été observée au cours du mois de mai 2015.



En mai 2015, les usagers ont déposé vingt-six (26) plaintes ainsi que onze (11) demandes de service. Finalement, cinq (5) bris mécaniques ont été enregistrés.

Madame Laurence Clair expose les demandes de services reçues. La majorité des demandes ne peuvent être acceptées par le Conseil pour différentes raisons de logistique, budgétaires ou simplement parce qu'un nombre insuffisant d'usagers souhaitent les modifications demandées. Toutefois, la demande d'ajout d'un arrêt à l'intersection des rues Brassard et Michel-Laguë est autorisée, puisqu'un arrêt du circuit 300 est déjà présent à cet emplacement.

5. CORRESPONDANCE

5.1. Correspondance reçue :

5.1.1. Aux directeurs généraux des villes participantes - 2015-05-25 / réf. :
Analyse des quotes-parts 2014

5.1.2 Monsieur Michel Leboeuf, Transdev Québec inc. - 2015-06-08/ réf. :
CIT : Passage à l'avance;

5.2. Correspondance envoyée :

5.2.1. Ville de Richelieu - 2015-06-04/ réf. : Projet pilote de taxibus -
résolution 15-06-150;

6. AJOUTS À L'ORDRE DU JOUR :

6.1 2015-067 IMPRESSION DU LIVRET HORAIRE

CONSIDÉRANT qu'un nouveau livret horaire du CIT Chambly-Richelieu-Carignan doit être produit afin d'inclure les modifications d'horaires et les ajouts de service du CIT Chambly-Richelieu-Carignan en vigueur;

CONSIDÉRANT la soumission d'Imprimerie Clermont pour la conception, la production et l'impression de livrets horaire des circuits locaux et express :

7 350 livrets : 11 200 \$

7 000 livrets : 8 500 \$

4 500 livrets : 7 500 \$

CONSIDÉRANT que le Conseil souhaite que 3 500 livrets des circuits express soient imprimés et 3 500 livrets des circuits locaux soient imprimés pour un total de 7 000 livrets au coût de 8 500 \$ (excluant les taxes applicables);

CONSIDÉRANT que cette dépense est déjà prévue au budget 2015;

POUR CES MOTIFS :

Il est proposé par : Monsieur David Pilon
Appuyé de : Monsieur Richard Tétreault
Et résolu à : L'unanimité

D'approuver la conception, la production et l'impression de 3 500 livrets des circuits locaux et 3 500 livrets des circuits express pour un montant de 8 500 \$ (excluant les taxes applicables). Cette dépense étant prévue au budget 2015.

ADOPTÉE

6.2 2015-068 DEMANDE D'ACCÈS À L'INFORMATION

CONSIDÉRANT la demande d'accès aux données d'achalandage du CIT Chambly-Richelieu-Carignan soumise par Monsieur Philippe Fortin, étudiant de Polytechnique;

CONSIDÉRANT que les données GTFS (general transit feed specification) serviront à déterminer si leur spécification générale pour les flux relatifs aux transports en commun peut être utilisée pour qualifier le réseau;

CONSIDÉRANT que les résultats de cette analyse pourraient servir à qualifier les prochaines révisions de réseau;

POUR CES MOTIFS :

Il est proposé par : Madame Anne Poussard
Appuyé de : Monsieur David Pilon
Et résolu à : L'unanimité

D'autoriser la transmission des données d'achalandage du CIT Chambly-Richelieu-Carignan à Monsieur Philippe Fortin, étudiant à Polytechnique afin de déterminer si la spécification technique de ces données peut être utilisée pour qualifier le réseau.



Que le préambule fasse partie intégrante de la présente résolution.

ADOPTÉE

6.3 2015-069 AVIS DE MOTION PROJET DE RÈGLEMENT 07-2015 MODIFICATION À LA RÉGLEMENTATION TARIFAIRE

Monsieur David Pilon, vice-président et représentant de la ville de Richelieu, donne avis de motion que lors d'une prochaine assemblée, il sera adopté un règlement numéro 07-2015 établissant la modification à la réglementation tarifaire du service de transport en commun de personnes dans les municipalités de Chambly, Richelieu et Carignan.

7. VARIA

7.1 TARIFICATION FAMILIALE ET SOCIALE

Une discussion a lieu sur tarification qui pourrait être offerte aux des familles ou aux membres d'organismes prédéterminés. Plusieurs scénarios sont proposés, notamment l'offre de laissez-passer offerts le week-end ou lors d'évènements particuliers. Ces titres pourraient être offerts pour des périodes d'un ou de quelques jours. Il est demandé que ce dossier fasse l'objet d'une étude et que des propositions soient présentées lors d'une prochaine assemblée.

7.2 ABRIBUS SITUÉ À L'INTERSECTION DES RUES NOTRE-DAME ET PÉRIGNY

Madame Anne Poussard, administratrice et représentante de la municipalité de Carignan expose l'entrave à la visibilité que pose l'abribus situé à l'intersection des rues Notre-Dame et Périgny pour les automobilistes qui souhaitent tourner à gauche sur le boulevard de Périgny. Une vérification sera effectuée.

8. 2015-070 LIEU ET DATE DE LA PROCHAINE ASSEMBLÉE ORDINAIRE

Il est proposé par : Monsieur David Pilon
Appuyé par : Madame Anne Poussard
Et résolu à : L'unanimité

De tenir la prochaine assemblée ordinaire le jeudi 20 août 2015 à 19h30 à l'hôtel de ville de Richelieu.

ADOPTÉE

9. BIENVENUE AUX USAGERS

Aucun usager n'est présent


10. 2015-071 LEVÉE DE L'ASSEMBLÉE

Il est proposé par : Monsieur David Pilon
Appuyé par : Madame Anne Poussard
Et résolu à : L'unanimité

De lever l'assemblée ordinaire du 25 juin 2015 à 20h20

ADOPTÉE


Serge Gélinas
Président


Yvon Massicotte
Secrétaire-trésorier