



**PROVINCE DU QUÉBEC
CONSEIL INTERMUNICIPAL DE TRANSPORT CHAMBLY-RICHELIEU-CARIGNAN**

**PROCÈS-VERBAL DE L'ASSEMBLÉE ORDINAIRE, DES MEMBRES DU CONSEIL
INTERMUNICIPAL DE TRANSPORT CHAMBLY-RICHELIEU-CARIGNAN, TENUE LE
JEUDI 15 DÉCEMBRE 2011 À 19 H AU À L'HÔTEL DE VILLE DE CARIGNAN**

Sont présents :

Monsieur Serge Gélinas, président, Ville de Chambly
Monsieur Donald Pelchat, vice-président, Ville de Richelieu
Madame Elena Sanchez, administratrice, Ville de Carignan
Monsieur Steeves Demers, administrateur, Ville de Chambly
Monsieur Patrick Marques, administrateur, Ville de Carignan
Monsieur David Pilon, administrateur, Ville de Richelieu

Sont également présents :

Madame Louise Boucher, secrétaire-trésorière
Madame Murielle Allatt, secrétaire-trésorière adjointe
Monsieur Jacques Deslauriers, Société Gestrans
Monsieur David Viannay, Société Gestrans
Monsieur Helmi Zairi, Société Gestrans
Madame Stéphanie Tardif, Société Gestrans

Le quorum étant constaté, la réunion du Conseil intermunicipal de transport Chambly-Richelieu-Carignan est déclarée ordinaire et constituée.

Monsieur Serge Gélinas agit en qualité de président.
Madame Louise Boucher agit en qualité de secrétaire-trésorière.

L'assemblée a pour but :

1. Les résolutions ou règlements concernant :
 - 1.1 Adoption de l'ordre du jour de l'assemblée ordinaire du 15 décembre 2011;
 - 1.2 Adoption du procès-verbal de l'assemblée ordinaire du 17 novembre 2011;
 - 1.3 Adoption du procès-verbal de l'assemblée extraordinaire du 1er décembre 2011;
 - 1.4 Adoption des comptes à payer du mois de novembre 2011;
 - 1.5 Résolution concernant l'installation des abribus pour 2012-2013;
 - 1.6 Résolution concernant une lettre d'entente pour le prêt de valideurs portables au CIT Sorel-Varennes.
2. Bienvenue aux usagers
3. Suivi de la réunion du 17 novembre 2011
 - 3.1 Suivi sur le dossier SAEIV;
 - 3.2 Suivi sur la révision du réseau + InfoCRC et planification de la session publique;
 - 3.3 Projet Un transport pour mieux vivre - communiqué;
4. La situation financière au 30 novembre 2011
5. Le rapport sur les opérations du mois de novembre 2011
 - 5.1 Présentation des nouveaux abribus et choix de la localisation
 - 5.2 Projet de covoiturage
6. Correspondance
Correspondance reçue :
 - 6.1 STM – 2011-11 / réf. : La STM en mouvement;
 - 6.2 GPL assurances inc. – 2011-11 / réf. : Attestation d'assurances;
 - 6.3 Ville de Chambly – 2011-11-07 / réf. : Transmission de résolution;
 - 6.4 MTQ – 2011-11-11 / réf. : Plan quinquennal des immobilisations en transport en commun 2010-2015;



- 6.5 Ville de Richelieu – 2011-11-16 / réf. : Prévisions budgétaires et grille tarifaire pour l'année 2012;
- 6.6 Veolia Transdev – 2011-11-17 / réf. : Simplification corporative au niveau canadien;
- 6.7 Chambre des communes, Monsieur Jamie Nicholls – 2011-11-21 / réf. : Sollicitation d'appui au Projet de loi C-305;
- 6.8 Lemieux, Ryan et Associés – 2011-12-02 / réf. : Assurance responsabilité civile générale et assurance responsabilité civile excédentaire;
- 6.9 Madame Emilie Robitaille, Fondation Monique-Fitzback – 2011-12-07 / réf. : Projet Un transport pour mieux vivre – communiqué;
- 6.10 Girardin – 2011-12-07 / réf. : La vente de fin d'inventaire;
- 6.11 Bélanger Sauvé pour Monsieur Serge Verret, MAMROT – 2011-12-07 / réf. : CIT CRC-Convention de transport en commun de personnes avec Veolia Transport Québec Inc pour la période du 1er janvier 2012 au 31 décembre 2018;

Correspondance envoyée :

- 6.12 Monsieur Jean-Claude Lévesque, Veolia Transport Québec Inc – 2011-12-02 / réf. : Réponse à votre correspondance du 15 novembre 2011 – Simplification corporative au niveau canadien;

7. Ajouts à l'ordre du jour :

- 7.1
- 7.2
- 7.3

8. Varia :

- 8.1
- 8.2
- 8.3

9. Lieu et date de la prochaine assemblée ordinaire.

10. Levée de l'assemblée.

1.1 2011-119 ADOPTION DE L'ORDRE DU JOUR DE L'ASSEMBLÉE ORDINAIRE DU 15 DÉCEMBRE 2011

Il est proposé par : Monsieur Donald Pelchat
Appuyé par : Monsieur Steeves Demers
Et résolu à : L'unanimité

D'adopter l'ordre du jour de l'assemblée ordinaire du 15 décembre 2011 avec les modifications suivantes :

Ajouts à l'ordre du jour :

- 7.1 Avis de motion – Projet de règlement 05-2011 – retrait temporaire du départ de 9 h et du retour de 18 h 15 du circuit 45
- 7.2 Résolution concernant le changement de véhicule pour le circuit 3
- 7.3 Résolution concernant l'ajout d'un départ à 18 h 48 à partir du TCV
- 8.1 Grève chez les chauffeurs de Veolia
- 8.2 Texte pour le prochain Info CIT-CRC
- 8.3 Réunion de travail du 8 février 2012 et dépôt du modèle de tarification

Correspondance déposée :

- 6.13 Dépanneur au coin des rues Bourgogne et Fréchette à Chambly – 2011-12-12 / réf. : Demande pour point de vente

ADOPTÉE



No de résolution
ou annotation

1.2 2011-120 ADOPTION DU PROCÈS-VERBAL DE L'ASSEMBLÉE ORDINAIRE DU 17 NOVEMBRE 2011

Il est proposé par : Monsieur Patrick Marques
Appuyé par : Monsieur Steeves Demers
Et résolu à : L'unanimité

D'adopter le procès-verbal de l'assemblée spéciale du 17 novembre 2011, tel que présenté.

ADOPTÉE

1.3 2011-121 ADOPTION DU PROCÈS VERBAL DE L'ASSEMBLÉE EXTRAORDINAIRE DU 1^{ER} DÉCEMBRE 2011

Il est proposé par : Monsieur Donald Pelchat
Appuyé par : Monsieur Patrick Marques
Et résolu à : L'unanimité

D'adopter le procès-verbal de l'assemblée extraordinaire du 1^{er} décembre 2011, tel que présenté.

ADOPTÉE

1.4 2011-122 ADOPTION DES COMPTES À PAYER DU MOIS DE NOVEMBRE 2011

Madame Murielle Allatt, secrétaire-trésorière adjointe, présente les comptes à payer pour le mois de novembre 2011.

Il est proposé par : Monsieur Donald Pelchat
Appuyé par : Madame Elena Sanchez
Et résolu à : L'unanimité

D'autoriser les comptes à payer, ci-après, pour le mois de novembre 2011 :



COMPTES À PAYER MOIS DE NOVEMBRE 2011

MOIS	NOMS	DESCRIPTIONS	# FACTURE	MONTANT	TOTAL	NO CHO
Novembre	ALTERGO FORMATION	FORMATION - ACCUEIL DES PERSONNES HANDICAPÉES	GEST1109018	2 392,43 \$	2 392,43 \$	2506
Novembre	BÉLANGER SAUVÉ	HONORAIRES PROFESSIONNELS (CONTRAT VEOLIA)	301667	787,80 \$	787,80 \$	2507
Novembre	CARPA	ASSEMBLÉE DU 17 NOVEMBRE 2011	20111117	80,63 \$		
Décembre	CARPA	ASSEMBLÉE DU 1 ^{ER} DÉCEMBRE 2011	20111201	80,63 \$	161,26 \$	2508
Novembre	M. STEEVES DEMERS	ASSEMBLÉE DU 17 NOVEMBRE 2011	20111117	141,90 \$		
Décembre	M. STEEVES DEMERS	ASSEMBLÉE SPÉCIALE DU 1 ^{ER} DÉCEMBRE 2011	20111201	141,90 \$	283,80 \$	2509
Novembre	M. SERGE GÉLINAS	ASSEMBLÉE DU 17 NOVEMBRE 2011	20111117	283,81 \$		
Décembre	M. SERGE GÉLINAS	ASSEMBLÉE SPÉCIALE DU 1 ^{ER} DÉCEMBRE 2011	20111201	283,81 \$	567,62 \$	2510
Décembre	SOCIÉTÉ GESTRANS	REVISION DU RÉSEAU	F106-01196	4 861,73 \$		
Décembre	SOCIÉTÉ GESTRANS	GESTION DÉCEMBRE 2011	F106-01422	31 391,68 \$		
Décembre	SOCIÉTÉ GESTRANS	SITE INTERNET DÉCEMBRE 2011	F106-01429	524,06 \$		
Décembre	SOCIÉTÉ GESTRANS	SERVICE CLIENTÈLE (OCT, NOV ET DÉC)	F106-01432	1 424,06 \$		
Décembre	SOCIÉTÉ GESTRANS	DÉPENSES REFACTURABLES	F106-01435	2 679,48 \$	40 881,01 \$	2511
Novembre	IAG TRAITÉUR	ASSEMBLÉE DU 17 NOVEMBRE 2011	401537	264,31 \$	264,31 \$	2512
Décembre	JOURNAL DE CHAMBLY	AVIS GRILLE TARIFAIRE - 2012	F-156838	649,37 \$	649,37 \$	2513
Novembre	PATRICK MARQUES	ASSEMBLÉE DU 17 NOVEMBRE 2011	20111117	148,05 \$		
Décembre	PATRICK MARQUES	ASSEMBLÉE SPÉCIALE DU 1 ^{ER} DÉCEMBRE 2011	20111201	148,05 \$	296,10 \$	2514
Novembre	DONALD PELCHAT	ASSEMBLÉE DU 17 NOVEMBRE 2011	20111117	148,05 \$		
Décembre	DONALD PELCHAT	ASSEMBLÉE SPÉCIALE DU 1 ^{ER} DÉCEMBRE 2011	20111201	148,05 \$	296,10 \$	2515
Novembre	DAVID PILON	ASSEMBLÉE DU 17 NOVEMBRE 2011	20111117	148,05 \$		
Décembre	DAVID PILON	ASSEMBLÉE SPÉCIALE DU 1 ^{ER} DÉCEMBRE 2011	20111201	148,05 \$	296,10 \$	2516
Novembre	MME ELENA SANCHEZ	ASSEMBLÉE DU 17 NOVEMBRE 2011	20111117	148,05 \$		
Décembre	MME ELENA SANCHEZ	ASSEMBLÉE SPÉCIALE DU 1 ^{ER} DÉCEMBRE 2011	20111201	148,05 \$	296,10 \$	2517
Novembre	VEOLIA TRANSPORT QUEBEC INC.	SERVICE NOVEMBRE 2011	VT01-30111	377 919,21 \$	377 919,21 \$	2518
				425 111,71 \$	425 111,71 \$	

ADOPTÉE

1.5 2011-123 RÉOLUTION CONCERNANT L'INSTALLATION DES ABRIBUS POUR 2012-2013

CONSIDÉRANT que le CIT Chambly-Richelieu-Carignan, dans son Programme Quinquennal d'Immobilisation (PQI) 2011-2015 demandait l'installation d'abribus;



CONSIDÉRANT que le Ministère des Transports du Québec (MTQ) a fait parvenir au CIT Chambly-Richelieu-Carignan la confirmation qu'un montant de 150 000 \$ sera réservé au CIT Chambly-Richelieu-Carignan pour la réalisation de son PQI 2011-2015;

CONSIDÉRANT que le CIT Chambly-Richelieu-Carignan désire se prévaloir rapidement d'une partie de ce montant pour faire l'acquisition d'abribus qui seront installés dans les villes de Chambly, Richelieu et Carignan selon la répartition suivante :

Chambly :	11 abribus
Richelieu :	2 abribus
Carignan :	2 abribus

CONSIDÉRANT que le CIT Chambly-Richelieu-Carignan fera parvenir une demande officielle au MTQ concernant l'achat des abribus ci-haut mentionnés;

POUR CES MOTIFS :

Il est proposé par : Monsieur Patrick Marques
Appuyé de : Monsieur David Pilon
Et résolu à : L'unanimité

D'autoriser l'envoi d'une demande officielle au Ministère des Transports du Québec pour l'acquisition et l'installation d'abribus dans les villes de Chambly, Richelieu et Carignan selon la répartition suivante : 11 abribus à Chambly, 2 abribus à Richelieu, 2 abribus à Carignan.

ADOPTÉE

1.6 2011-124 RÉSOLUTION CONCERNANT UNE LETTRE D'ENTENTE POUR LE PRÊT DE VALIDEURS PORTABLES AU CIT SOREL-VARENNES

CONSIDÉRANT que le CIT Sorel-Varennnes requiert des valideurs portables additionnels pour le contrôle de sa billetterie pendant le changement de transporteurs;

CONSIDÉRANT que le CIT Chambly-Richelieu-Carignan consent à aider le CIT Sorel-Varennnes en lui prêtant (2) deux valideurs portables;

CONSIDÉRANT que le CIT Sorel-Varennnes s'engage à remettre l'équipement au CIT Chambly-Richelieu-Carignan en bon état de fonctionnement;

CONSIDÉRANT qu'une lettre d'entente sera conclue entre les parties;

POUR CES MOTIFS :

Il est proposé par : Monsieur Steeves Demers
Appuyé de : Monsieur Donald Pelchat
Et résolu à : L'unanimité

De prêter au CIT Sorel-Varennnes (2) deux valideurs portables du 19 décembre 2011 au 31 mars 2012 et ce dernier s'engage à défrayer les frais de paramétrisation et les frais de reliés à tous dommages ou bris de l'équipement qui pourraient survenir lors de l'utilisation de l'équipement.

D'autoriser le président, Serge Gélinas, et la secrétaire-trésorière, Louise Boucher, à signer, pour et au nom du CIT Chambly-Richelieu-Carignan, tout document jugé utile et nécessaire afin de donner plein effet à la présente résolution.

ADOPTÉE

2. BIENVENUE AUX USAGERS

Aucun usager n'est présent à l'assemblée.

3. SUIVI DE LA RÉUNION DU 17 NOVEMBRE 2011

3.1 SUIVI SUR LE DOSSIER SAEIV

Monsieur David Viannay, directeur soutien aux opérations chez Société Gestrans, nous informe que le projet est maintenant à la phase d'ingénierie détaillée. Des sessions



No de résolution
ou annotation

d'informations entre les transporteurs et le fournisseur ISR ont eu lieu au cours de la semaine. Monsieur Viannay nous explique que 2 modules ont été abordés soit *Sched21* (géoréférencement) et *TeleDriver* (répartition / gestion du personnel et de la flotte). Il semble y avoir une certaine incompréhension de certains termes techniques. Monsieur Steeves Demers, administrateur et représentant de la Ville de Chambly, se demande si ce système engendre des contraintes chez les transporteurs qui peuvent être réticents aux changements. Des négociations avec le transporteur du CIT CRC doivent avoir lieu avant l'implantation prévue à l'automne 2012.

La décision de céder un PMV à la Ville de Marieville sera discutée au printemps prochain.

3.2 SUIVI SUR LA RÉVISION DU RÉSEAU + INFO CIT-CRC ET PLANIFICATION DE LA SESSION PUBLIQUE

Les membres du Conseil devront se rencontrer d'ici février 2012 afin de déterminer le contenu de la présentation aux usagers et la date de la session publique (avis de motion devrait être déposé en mars). Monsieur Serge Gélinas, président et représentant de la Ville de Chambly, et Monsieur Steeves Demers mentionnent que la présentation devrait décrire la situation actuelle et ce qui ne fonctionne pas; ainsi qu'un historique du CIT CRC depuis ses débuts. Monsieur Jacques Deslauriers, directeur général adjoint aux opérations chez Société Gestrans, suggère qu'il y ait une présentation pour chacune des villes puisque les enjeux sont différents pour chacune. La semaine du 7 au 11 mai est retenue pour la présentation publique. Monsieur David Viannay propose d'envoyer un calendrier qui reprendra les dates principales dont celle de l'avis de motion et de son adoption prévue en mai. Ceci permettra de planifier un conseil du CIT entre l'avis de motion et l'adoption du règlement.

De plus, Monsieur Steeves Demers demande à Monsieur David Viannay s'il est possible de voir qu'elle solution sera envisagée pour le secteur 3B qui se situe de l'autre côté du boulevard Fréchette pour qui la traversée du boulevard est non sécuritaire. Monsieur David Viannay indique qu'il est déjà prévu de faire prolonger le circuit 3 sur Fonrouge jusqu'à Fréchette dès la création du nouveau rond-point au coin des rues Denault et Fréchette. Cependant, nous analyserons les autres solutions dont celles du transporteur.

3.3 PROJET UN TRANSPORT POUR MIEUX VIVRE – COMMUNIQUÉ

En 2010, la Fondation Monique Fitz-Back a demandé à des élèves de différentes commissions scolaires de dessiner leur vision du transport en commun. La Fondation souhaite aller sur le territoire du CIT CRC afin de poursuivre leur projet. Monsieur Serge Gélinas, suggère que la Fondation s'adresse directement à la Commission scolaire des Patriotes en lui envoyant une lettre pour lui suggérer d'en faire la promotion. Monsieur David Pilon, administrateur et représentant de la Ville de Richelieu, suggère qu'il serait préférable que la Fondation s'adresse au CEE (Conseil d'établissement des écoles).

4 SITUATION FINANCIÈRE AU 30 NOVEMBRE 2011

Madame Murielle Allatt présente les états financiers du mois de novembre 2011.

5 LE RAPPORT SUR LES OPÉRATIONS DU MOIS DE NOVEMBRE 2011

Monsieur Helmi Zairi, chargé de projet chez Société Gestrans, et Monsieur David Viannay présentent le rapport sur les opérations du mois de novembre 2011.

Pour les villes de Chambly, Richelieu et Carignan (2000 à 2011), le tableau d'achalandage indique une augmentation de 7,25 % pour novembre et 5,87 % depuis janvier 2011.

Pour les villes de Marieville et St-Mathias-sur-Richelieu (2000 à 2011), le tableau d'achalandage indique, pour novembre 2011, une augmentation de 38,6 % pour Marieville, et une baisse de 3,27 % pour Saint-Mathias-sur-Richelieu.

Durant le mois de novembre 2011, les usagers ont déposé dix (10) plaintes et ils ont fait trois (3) demandes de service. Le rapport des bris mécaniques indique neuf (9) bris mécaniques durant le mois de novembre 2011.

Monsieur Viannay souligne la plainte d'une usagère enceinte qui a demandé à un usager de lui laisser la place réservée aux gens à mobilité réduite / femmes enceintes, ce qui lui a été refusé. Monsieur Serge Gélinas, mentionne que le chauffeur peut demander à un usager de céder sa place mais si ce dernier refuse, le chauffeur n'a pas à gérer le civisme entre usagers. Le conseil demande d'inclure ce volet dans l'Info CIT-CRC.



Monsieur David Viannay nous informe, qu'à partir du 20 janvier 2012, le transporteur devra remplacer en coach le circuit 3 de 16 h 46 puisque de nombreuses plaintes ont été formulées pour ce départ à cause de la surcapacité. Une résolution est d'ailleurs présentée à ce sujet au point 7.3.

5.1 PRÉSENTATION DES NOUVEAUX ABRIBUS ET CHOIX DE LA LOCALISATION

Monsieur David Viannay explique les caractéristiques, prix et avantages de chacun des types d'abribus. Tous les abribus proposés par Imagi sont compatibles avec la technologie SAEIV implantée prochainement. Pour ce qui est de la localisation des abribus, Monsieur Viannay mentionne que les emplacements sélectionnés peuvent être changés et remet aux membres du Conseil la demande de subvention soumise en décembre 2011 pour l'installation de 9 abribus en 2012 et 6 en 2013 sur l'ensemble du territoire.

Monsieur Steeves Demers demande si nous pouvons demander à la Ville de Chambly pour savoir s'il vaut mieux utiliser le mobilier urbain actuel de la ville ou des abribus avec poteaux. De plus, il aimerait obtenir des photos des abribus identiques installés à Laval (STL). Aussi, il aimerait connaître la position d'Alexandre Savard à ce sujet pour l'inclure dans la résolution. Enfin, concernant la possibilité de cadres publicitaires sur les nouveaux abribus, le conseil demande à Gestrans de voir avec Imagi pour qu'il absorbe une partie des coûts.

5.2 PROJET DE COVOITURAGE

Monsieur Pier-Olivier Girard, président et cofondateur du *Réseau de Covoiturage*, a envoyé une communication à Monsieur Jacques Deslauriers afin de faire connaître le programme. Monsieur Girard souhaite rencontrer les membres du CIT afin de discuter du logiciel offert qui permet aux usagers de rencontrer des conducteurs ou passagers afin de se regrouper pour voyager. Les membres du conseil sont intéressés par la présentation et rencontreront Monsieur Girard au prochain conseil.

6. CORRESPONDANCE

Correspondance reçue :

- 6.1 STM – 2011-11 / réf. : La STM en mouvement;
- 6.2 GPL assurances inc. – 2011-11 / réf. : Attestation d'assurances;
- 6.3 Ville de Chambly – 2011-11-07 / réf. : Transmission de résolution;
- 6.4 MTQ – 2011-11-11 / réf. : Plan quinquennal des immobilisations en transport en commun 2010-2015;
- 6.5 Ville de Richelieu – 2011-11-16 / réf. : Prévisions budgétaires et grille tarifaire pour l'année 2012;
- 6.6 Veolia Transdev – 2011-11-17 / réf. : Simplification corporative au niveau canadien;
- 6.7 Chambre des communes, Monsieur Jamie Nicholls – 2011-11-21 / réf. : Sollicitation d'appui au Projet de loi C-305;
- 6.8 Lemieux, Ryan et Associés – 2011-12-02 / réf. : Assurance responsabilité civile générale et assurance responsabilité civile excédentaire;
- 6.9 Madame Emilie Robitaille, Fondation Monique-Fitzback – 2011-12-07 / réf. : Projet Un transport pour mieux vivre – communiqué;
- 6.10 Girardin – 2011-12-07 / réf. : La vente de fin d'inventaire;
- 6.11 Bélanger Sauvé pour Monsieur Serge Verret, MAMROT – 2011-12-07 / réf. : CIT CRC-Convention de transport en commun de personnes avec Veolia Transport Québec Inc pour la période du 1er janvier 2012 au 31 décembre 2018;

Correspondance envoyée :

- 6.12 Monsieur Jean-Claude Lévesque, Véolia Transport Québec Inc – 2011-12-02 / réf. : Réponse à votre correspondance du 15 novembre 2011 – Simplification corporative au niveau canadien;

Correspondance déposée :

- 1.1 Dépanneur au coin des rues Bourgogne et Fréchette à Chambly – 2011-12-12 / réf. : Demande pour point de vente



Cette correspondance sera discutée au Conseil du mois de janvier.

7 AJOUTS À L'ORDRE DU JOUR

7.1 2011-125 AVIS DE MOTION – PROJET DE RÈGLEMENT 05-2011 – RETRAIT TEMPORAIRE DU DÉPART DE 9 H ET DU RETOUR DE 18 H 15 DU CIRCUIT 45

Monsieur David Pilon, administrateur et représentant de la Ville de Richelieu, donne avis de motion que lors d'une prochaine assemblée, il sera adopté un règlement numéro 05-2011; établissant le retrait temporaire du départ de 9 h et du retour de 18 h 15 du circuit 45, du 26 décembre 2011 au 22 janvier 2012, du service de transport en commun de personnes dans les municipalités de Chambly, Richelieu et Carignan. Un projet dudit règlement est également déposé. Demande est faite d'une dispense de lecture lors de l'adoption de ce règlement remis aux membres du Conseil présents, conformément à l'article 356 de la Loi sur les cités et villes (L.R.Q. Chapitre C-19).

7.2 2011-126 RÉSOLUTION CONCERNANT LE CHANGEMENT DE VÉHICULE POUR LE CIRCUIT 3

CONSIDÉRANT que le Conseil désire que le retour de 16 h 56, du circuit 3 soit effectué par un véhicule de type Coach;

CONSIDÉRANT que le Conseil demande au transporteur de changer le véhicule de type LFS qui effectue l'assignation du retour de 16 h 56, du circuit 3 pour un véhicule de type Coach.

CONSIDÉRANT que cette modification fera augmenter les coûts d'exploitation de 4 000\$ par année;

CONSIDÉRANT que le Conseil désire que cette modification soit en vigueur à partir du 23 janvier 2012;

CONSIDÉRANT que le Conseil désire que cette modification soit annoncée aux usagers dans le nouveau livret horaire de janvier 2012;

POUR CES MOTIFS :

Il est proposé par : Monsieur Steeves Demers
Appuyé de : Monsieur Donald Pelchat
Et résolu à : L'unanimité

De demander au transporteur de changer le véhicule de type LFS qui effectue l'assignation du retour de 16 h 56, du circuit 3 avec un véhicule de type Coach.

ADOPTÉE

7.3 2011-127 RÉSOLUTION CONCERNANT L'AJOUT D'UN DÉPART À 18 H 48 À PARTIR DU TCV

CONSIDÉRANT l'achalandage élevé du circuit 5 de 18 h 25 et du circuit 6 de 19 h 12, départ du TCV du lundi au vendredi;

CONSIDÉRANT que le départ précédent s'effectue à 18 h 25 (circuit 5) et le suivant à 20 h 30 (circuit 6);

CONSIDÉRANT que l'ajout temporaire d'un départ à 18 h 48 en circuit 6 est envisagé, départ du TCV, jusqu'à la mise en place du nouveau réseau en juillet 2012;

POUR CES MOTIFS :

Il est proposé par : Monsieur David Pilon
Appuyé de : Monsieur Steeves Demers
Et résolu à : L'unanimité

De vérifier la possibilité d'ajouter un départ à 18 h 48 à partir du TCV, du lundi au vendredi, en attendant la mise en place du nouveau réseau en 2012.

ADOPTÉE



No de résolution
ou annotation

8 VARIA

8.1 GRÈVE CHEZ LES CHAUFFEURS DE VEOLIA

Les chauffeurs du transporteur exercent des moyens de pression depuis quelques jours et plusieurs usagers ont téléphoné au service à la clientèle du CIT CRC afin d'être renseignés sur la situation. Monsieur Serge Gélinas mentionne qu'il téléphonera directement à Monsieur Jean-Claude Lévesque, président et chef de la direction chez Veolia, pour discuter des préoccupations du CIT à ce sujet. Le conseil demande que dans les différentes communications du CIT concernant ce sujet qu'il soit mentionné que « le conseil du CIT fait son maximum pour que le service ne soit pas affecté ».

8.2 TEXTE POUR LE PROCHAIN INFO CIT-CRC

Monsieur Helmi Zairi mentionne les points qui seront inclus dans la prochaine édition de l'Info-CRC dont : description des changements majeurs lors de la refonte du réseau, améliorations ponctuelles apportées au réseau, personnalisation de la carte OPUS+, nouvelle grille tarifaire 2012, caractéristiques de la future flotte du transporteur et mise à jour du conflit de travail chez le transporteur du CIT.

8.3 RÉUNION DE TRAVAIL DU 8 FÉVRIER 2012

Une assemblée extraordinaire se déroulera le 8 février prochain, au centre administratif et communautaire de la Ville de Chambly, afin de discuter de la tarification qui serait sujette à changements suite à la mise en place du nouveau réseau en 2012. Monsieur David Viannay profite de l'occasion pour faire le dépôt d'un rapport qui est une analyse des mesures incitatives sur la tarification des sociétés de transport des CIT du Québec. Ce document servira de base aux comités sur la tarification. Lors de cette assemblée, les destinations hors territoire pour le CIT seront validées.

9 2011-128 LIEU ET DATE DE LA PROCHAINE ASSEMBLÉE ORDINAIRE

Il est proposé par : Monsieur David Pilon
Appuyé par : Monsieur Steeves Demers
Et résolu à : L'unanimité

De tenir la prochaine assemblée ordinaire le mercredi 25 janvier 2012 à 19 h à l'Hôtel de Ville de Richelieu.

ADOPTÉE


10 2011-129 LEVÉE DE L'ASSEMBLÉE

Il est proposé par : Monsieur Donald Pelchat
Appuyé par : Madame Elena Sanchez
Et résolu à : L'unanimité

De lever l'assemblée ordinaire du 15 décembre 2011 à 21 h 15.

ADOPTÉE


Serge Gélinas
Président


Louise Boucher
Secrétaire-trésorière